



# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy  
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná  
tel.: 383 416 220

---

**Váš dopis zn.**

**Ze dne:** 04.02.2025  
**Spisová zn.:** MUBL 1746/2025/OD  
**Č.j.:** MUBL 2723/2025  
**Vyřizuje:** Jan Valášek  
**Telefon:** 383 416 220  
**e-mail:** valasek@mesto-blatna.cz  
**Datum:** 21.02.2025

**OMEXOM GA Energo s.r.o.**

Na Střílně 1929/8  
323 00 Plzeň - Bolevec

*dle plné moci zastoupen firmou*

**PROZNAK Příbram s.r.o.**

Náměstí 55  
262 42 Rožmitál pod Třemšínem

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 04.02.2025 podala společnost OMEXOM GA Energo s.r.o., IČ: 491 96 812, Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec, kterou dle plné moci zastupuje společnost PROZNAK Příbram s.r.o., IČ: 257 96 402, Náměstí 55, 262 42 Rožmitál pod Třemšínem (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-17856-2/ČJ-2025-020706 ze dne 18.02.2025,

**stanovuje žadateli**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

**na silnici č. III/1731 v k.ú. Mačkov, v úseku délky cca 100 m od č.p. 94 (na konci zastavěného území obce Mačkov) ve směru jízdy na Čekanice.**

*Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:*

V postupném snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70-50-30 km/hod. v dotčeném úseku silnice III/1731 pomocí dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ a B 26 „Konec všech zákazů“, vyznačení zákazu předjíždění v dotčeném úseku pomocí dopravních

značek B 21a „Zákaz předjíždění“, upozornění na probíhající práce v blízkosti silnice III/1731 pomocí výstražných dopravních značek A 15 „Práce na silnici“ a A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“. Dále bude na krajnici silnice III/1731 umístěno dopravní zařízení Z 4a/b „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ a Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude provedeno podle situace dopravně inženýrského opatření (DIO), které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

*Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:*

**03.03. – 16.03.2025**

*Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:*

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značky budou rozmístěny před zahájením prací v sousedství silnice III/1731.
- 3.) Dopravní značení bude provedeno a instalováno odbornou firmou a umístěno v souladu s TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost zachování požadovaného minimálního odstupu dopravních značek v obci – nejméně 10 m, mimo obec – nejméně 30 m). Společné umístění DZ na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP. Ve směru jízdy od Čekanic budou značky B 20a (70-50-30 km/hod.) umístěny ve vzájemném odstupu min. 100 m, aby řidiči vozidel měli možnost plynule snížit svoji rychlost jízdy až na 30 km/hod.
- 4.) Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly.
- 5.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 6.) Bezprostředně po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující dopravní omezení odstraněno.
- 7.) **Po celou dobu provádění prací musí být na přilehlé silnici III/1731 zachován obousměrný provoz, nesmí dojít ke zvláštnímu užívání ani uzavírce této silnice.**
- 8.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

*Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:*

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/1731 při provádění stavby „Mačkov Staněk – NN připojení kabelem“ na sousedních pozemcích.

**Odůvodnění:**

Dne 04.02.2025 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je provádění stavby „Mačkov Staněk – NN připojení kabelem“. Žadatel podal současně též žádost o povolení zvláštního užívání silnice III/1731. Jelikož ovšem v průběhu řízení vyšlo najevo, že stavba bude prováděna pouze na pozemcích sousedících se silnicí III/1731, bylo řízení o povolení zvláštního užívání komunikace zastaveno.

Dne 18.02.2025 doplnil žadatel k žádosti stanovisko PČR Dopravního inspektorátu Strakonice č.j. KRPC-17856-2/ČJ-2025-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle předložené žádosti souhlasí za podmínky, které správní orgán zohlednil ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti a předjíždění na dotčeném úseku silnice III/1731 je nutné pro zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků sousední stavby.

Jelikož podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po přezkoumání žádosti rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Mačkov, neboť opatření se vztahuje k provozu na okraji zastavěného území této obce.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek  
vedoucí odboru dopravy

Příloha:        *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

*Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Mačkov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.*

*S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.*

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Obdrží:**

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec, kterou dle plné moci zastupuje společnost PROZNAK Příbram s.r.o., Náměstí 55, 262 42 Rožmitál pod Třemšínem (datovou schránkou)

Obec Mačkov (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:  
veřejnou vyhláškou