



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 11.03.2024
Spisová zn.: MUBL 4528/2024/OD
Č.j.: MUBL 5503/2024
Vyřizuje: Kristýna Vokáčová, DiS.
Telefon: 383 416 262
e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz
Datum: 27.03.2024

U G A, spol. s r.o.
Oldřichovská 980
471 14 Kamenický Šenov

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 11.03.2024 podala společnost U G A, spol. s r.o., IČ: 250 10 522, Oldřichovská 980, 471 14 Kamenický Šenov (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-37475-2/ČJ-2024-020706 ze dne 25.03.2024,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici č. III/1731 v k.ú. Mačkov.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Ve snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 a 50 km/hod. pomocí dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ a B 26 „Konec všech zákazů“, v místě výjezdu vozidel stavby. Řidiči budou na místo dále upozorněni dopravními značkami IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Umístění jednotlivých dopravních značek bude provedeno podle situace dopravně inženýrského opatření (DIO), které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

od 02.04. do 15.06.2024.

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojancích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značky budou rozmístěny ve vzájemných vzdálenostech dle DIO. Ve směru jízdy od Mačkova bude dopravní značka B 20a (nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/hod.) umístěna pod stávající značku IZ 4b (konec obce), v opačném směru jízdy budou značky B 20a (70-50 km/hod.) umístěny ve vzájemném odstupu min. 100 m, aby řidiči vozidel měli možnost plynule snížit svoji rychlost jízdy až na 50 km/hod.
- 3.) **Po celou dobu provádění prací nesmí dojít ke zvláštnímu užívání silnice č. III/1731 ani její uzavírce.**
- 4.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti vozidel vyjíždějících ze stavby a přijíždějících na stavbu při provádění rekonstrukce plynovodu.

Odůvodnění:

Dne 11.03.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je umožnění zajištění bezpečnosti vozidel vyjíždějících ze stavby a přijíždějících na stavbu při provádění rekonstrukce plynovodu. Příjezd na staveniště ze sil. III/1731 bude dle podané žádosti stávajícím zemědělským sjezdem a provizorně vytvořeným sjezdem u parc.č. st. 134 v k.ú. Mačkov.

Správní orgán si po obdržení žádosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, vyžádal vyjádření dotčeného orgánu, kterým je v tomto případě dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie (Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice). Stanovisko uvedeného orgánu policie bylo vydáno dne 25.03.2024 a Dopravní inspektorát Strakonice v něm sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, přičemž si vyhrazuje právo změn či doplnění v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Protože dopravní značky B 20a „nejvyšší dovolená rychlost“, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti a zákaz stání na průjezdním úseku silnice III/1731 je nutné pro zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu i účastníků samotné stavby.

Jelikož podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska PČR Dopravního inspektorátu Strakonice rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Mačkov, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Mačkov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

UGA, spol. s r.o., Oldřichovská 980, 471 14 Kamenický Šenov (datovou schránkou)

Obec Mačkov (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou