



MUBLX00BK4JZ

# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

**Ze dne:** 26.10.2021

**Spisová zn.:** MUBL 18178/2021/OD

**Číslo jednací:** MUBL 18447/2021

**Vyřizuje:** Mgr. Jana Bolinová, DiS.

**Telefon:** 383 416 262

**e-mail:** bolinova@mesto-blatna.cz

**Datum:** 10.11.2021

**JSF stavební s.r.o.**

Bystřice nad Úhlavou 20

340 22 Nýrsko

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA** **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 26.10.2021 podala společnost JSF stavební s.r.o., IČ: 05568714, Bystřice nad Úhlavou 20, 340 22 Nýrsko (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-123565-1/ČJ-2021-020706 ze dne 22.10.2021,

**stanovuje žadateli**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

**na silnici č. III/1731 mezi obcemi Blatná a Mačkov.**

*Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:*

Ve vyznačení zvláštního užívání sil. III/1731.

Zvláštní užívání bude vyznačeno pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

- |              |  |
|--------------|--|
| <b>A 15</b>  | Práce na silnici                               |
| <b>B 20a</b> | Nejvyšší dovolená rychlost (70,50,30 km/hod.)  |
| <b>B 26</b>  | Konec všech zákazů                             |
| <b>E 4</b>   | Délka úseku                                    |
| <b>Z 5a</b>  | Vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo |

**Termín přechodné úpravy provozu: 15.11. – 31.12.2021**

### *Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:*

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zvláštní užívání sil. III/1731, které je povoleno rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 10.11.2021 č.j. MUBL 18445/2021 při budování napojení cyklostezky na silnici III/1731 mezi obcemi Blatná a Mačkov.

### *Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:*

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Po celou dobu bude na sil. III/1731 zachován střídavý (kyvadlový) provoz jedním jízdním pruhem o min. šířce 3,0m. V případě potřeby bude provoz řízen pověřenými pracovníky zhotovitele stavby. Pověřené osoby (pracovníci) musí splňovat podmínky § 20 odst. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění – musí mít mj. na sobě oblečen výstražný oděv.
- 3.) **Mimo pracovní dobu stavby (ve večerních a nočních hodinách, o víkendech, státních svátcích...) budou vodící desky se šikmými pruhy Z 5a posunuty k okraji vozovky tak, aby byl na silnici III/1731 umožněn obousměrný provoz volnou šířkou vozovky.**
- 4.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci 10 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 5.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 6.) Po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující dopravní omezení odstraněno.
- 7.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

### **Odůvodnění:**

Dne 26.10.2021 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je vybudování napojení cyklostezky mezi obcemi Blatná a Mačkov na silnici III/1731. Práce si vyžadují zvláštní užívání, o jehož povolení žadatel též požádal.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 22.10.2021 č.j. KRPC-123565-1/ČJ-2021-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po obdržení vyjádření PČR DI Strakonice přímo k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obce Mačkov, neboť se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

*otisk úředního razítka*

Ing. Jan Valášek  
vedoucí odboru dopravy

Příloha: DIO (3x situace)

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obce Mačkov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.***

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

### **Obdrží:**

JSF stavební s.r.o., Bystřice nad Úhlavou 20, 340 22 Nýrsko (datovou schránkou)  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)  
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)  
Obec Mačkov, Mačkov 75, 388 01 Blatná (datovou schránkou)- **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Ostatní dotčené osoby:  
veřejnou vyhláškou